

MOTUL EVO

An exploded view diagram of a car's engine and chassis components, rendered in white line art against a red background with a fine grid pattern. The components are scattered across the upper and middle sections of the image, showing various parts like the engine block, cylinder head, pistons, valves, and suspension components.

ATF2

MANUTENZIONE



TARATURA BILANCIA OLIO VECCHIO E BILANCIA OLIO NUOVO

- 1.**
Accendere la stazione tenendo premuti contemporaneamente i tasti "Enter" e "Freccia SU". Si entrerà nel menù Service.
- 2.**
Scorrere fino a "CALIB. PESO OLIO NUOVO"
e confermare con "Enter" per tarare la bilancia dell'olio nuovo.
- 3.**
Scorrere fino a "CALIB. PESO OLIO USATO"
e confermare con "Enter" per tarare la bilancia dell'olio usato.

PRIMA DI EFFETTUARE LA TARATURA È NECESSARIO SVUOTARE COMPLETAMENTE LA TANICA!

- Appoggiare la tanica vuota sulla bilancia
- Attendere che il valore di lettura sullo schermo si stabilizzi.
- Confermare con "Enter".
- Appoggiare un peso di valore noto (suggeriamo 2 kg).
- Impostare il valore del peso (es. con un peso di 2 kg impostare 2000).
- Attendere che il valore di lettura sullo schermo si stabilizzi.
- Confermare con "Enter".



- 1. SOSTITUZIONE FILTRO:**
Ogni 60 litri di olio lavorato la stazione darà l'avviso "RICHIESTA MANUTENZIONE".
La manutenzione prevede la sostituzione del filtro.

- 2. RESET AVVISO MANUTENZIONE:**
Per resettare l'avviso del service:
 - Accendere la stazione tenendo premuti i tasti "Enter" e "Freccia SU"
 - Scorrere con i tasti freccia fino a RESET AVVISO MANUT. e confermare con "Enter".

