

MOTUL EVO



GUIDA ATF2



PROCEDURA AUTOMATICA

SENZA SOSTITUZIONE FILTRO



MOTUL EVO

MANUTENZIONE ORDINARIA

Nella manutenzione ordinaria vanno sostituiti esclusivamente l'olio.

Reperire tutte le informazioni necessarie "banca dati" tramite il rivenditore e/o agente sulla tipologia di cambio da trattare e lubrificante specifico per l'applicazione.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

La manutenzione straordinaria va eseguita esclusivamente per cercare di ripristinare i valori originali di cambiata (tempo), scivolamento frizioni o pressione circuito olio.

Nella manutenzione straordinaria va effettuata la pulizia del circuito di lubrificazione tramite l'additivo di lavaggio, la sostituzione dell'olio.

Reperire tutte le informazioni necessarie "banca dati" tramite il rivenditore e/o agente sulla tipologia di cambio da trattare, lubrificante specifico e additivo di lavaggio.



TEST CAMBIO E PREPARAZIONE ATF2

STEP 01

1.
Effettuare una prova su strada per far alzare la temperatura del circuito di lubrificazione e per riscontrare eventuali anomalie del cambio.

2.
Riempire la tanica nel retro con lubrificante nuovo.



3.
In caso di lavaggio inserire l'additivo nell'apposito contenitore.



4.
Collegare il macchinario all'alimentazione ed accendere.



VERIFICA DEL CORRETTO COLLEGAMENTO ATF2 AL CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE

MOTUL EVO

**STEP
02**

1.
Collegarsi al cambio tramite i raccordi in dotazione

2.
Con la schermata dell'ATF2 su

HOME			
	OLD	27/04/2012	NEW
	0.81	10:15	0.01

3.
Accendere il motore.

4.
Posizionare la leva del cambio in P



**Se il manometro non sale
SPEGNERE IMMEDIATAMENTE
e invertire i tubi di mandata e ritorno**

PULIZIA LUBRIFICANTE ESAUSTO TRAMITE FILTRO CON CAPTATORE MAGNETICO ATF2

MOTUL EVO

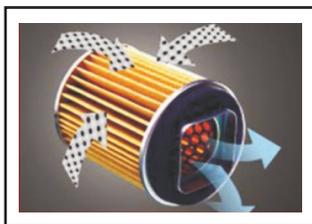
**STEP
03**

1.

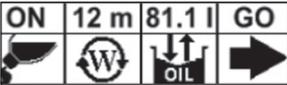
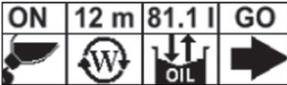
Lasciare il motore acceso per fare una pulizia tramite il filtro per circa 5 minuti.

2.

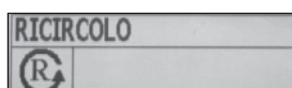
Spegnere il motore.



PROGRAMMAZIONE ATF2 PER ESEGUIRE IL LAVAGGIO

1. Tramite i pulsanti  entrare nella procedura  e premere 
2. Con la schermata  tramite i pulsanti  selezionare 
3. Con i pulsanti  selezionare  oppure 
4. In caso di lavaggio impostare 10 minuti 
5. Con la schermata  tramite i pulsanti  selezionare 
6. Tramite i pulsanti  impostare la quantità **(minimo 30% in più)** di olio da sostituire
7. Selezionare  premere  ed **accendere il motore.**

Alla fine del processo ATF2 andrà automaticamente su ricircolo:



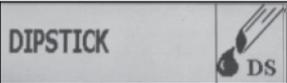
PROCEDURA LIVELLO

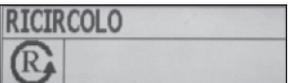
MOTUL EVO

STEP 05

1.
Controllare il livello lasciando il macchinario ATF2 e la vettura accesi.

2.
In caso di insufficienza, **ripristinare tappo** e **spegnere vettura**

3.
Uscire dal ricircolo premendo  e tramite i pulsanti 
andare su  premere  e tenendo premuto 
inserire 0,5 litri (per volta) di olio nuovo.

4.
Uscire dalla funzione **DIPSTICK** premendo  e tramite i pulsanti 
cercare  ed entrare tramite il pulsante 
selezionare  con  impostare tempo necessario
(esempio 10 minuti) premere  e **accendere la vettura.**

5.
Dopo 1 minuto controllare il corretto livello dell'olio facendo riferimento alla **BANCA DATI MOTULEVO.**

**IN CASO DI LIVELLO NON RAGGIUNTO RIPETERE L'OPERAZIONE
ESEGUENDO DI NUOVO I PASSAGGI 2-3-4-5**

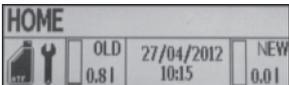
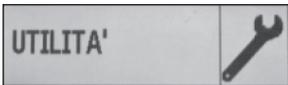
6.
Ottenuto il corretto livello dell'olio, ripristinare il tappo,
spegnere la vettura e ripristinarla.

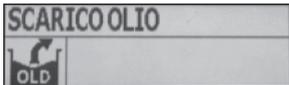
SVUOTAMENTO CISTERNA OLIO ESAUSTO

MOTUL EVO

**STEP
06**

1.
Collegare il tubo per lo scarico con un qualsiasi raccordo.

2.
Dalla schermata  selezionare la voce 

3.
Entrare sulla voce  e premere 



SVUOTARE SEMPRE L'OLIO ESAUSTO

Tutte le parti di questo manuale sono di proprietà della MOTUL S.r.l. - La riproduzione, anche parziale, è vietata in ogni forma e con ogni mezzo. MOTUL ITALIA S.r.l. si avvale della esclusione di responsabilità e si riserva la facoltà di modificare per qualsiasi motivo e senza preavviso, qualora lo ritenga necessario, le caratteristiche del presente manuale.