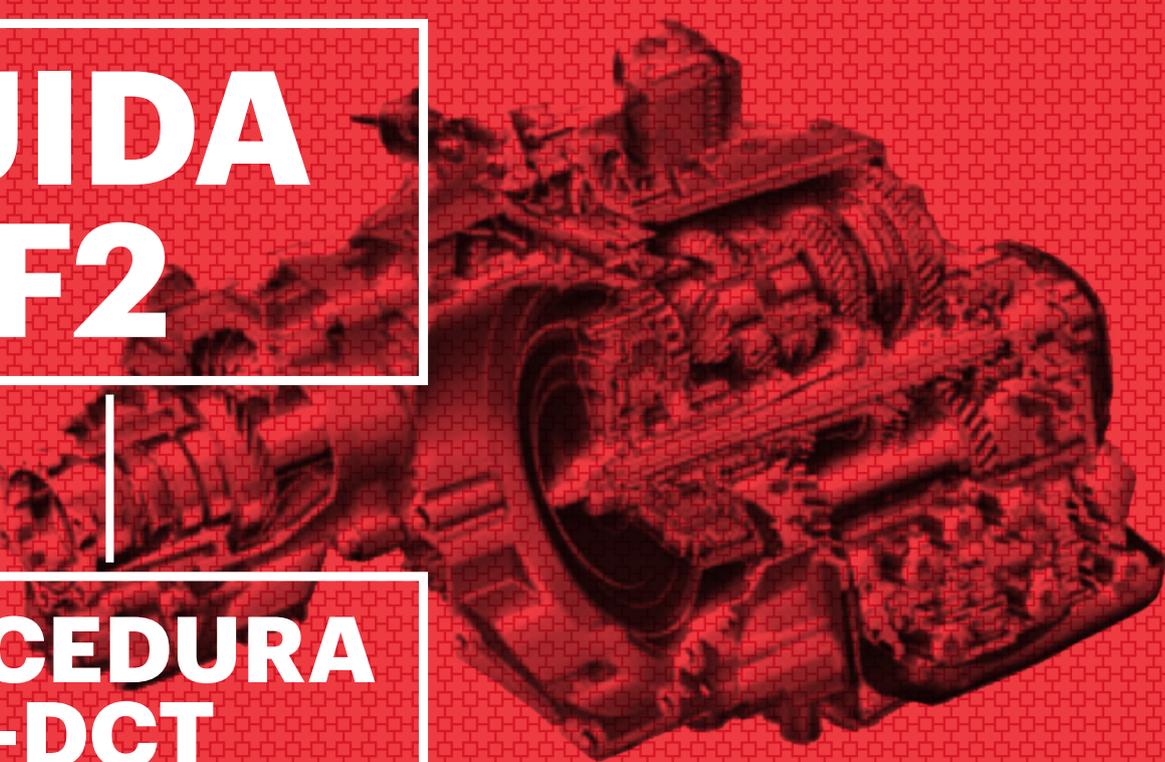


MOTUL EVO



GUIDA ATF2



PROCEDURA DSG-DCT

CON SOSTITUZIONE FILTRO



MOTUL EVO

MANUTENZIONE ORDINARIA

Nella manutenzione ordinaria vanno sostituiti esclusivamente olio e filtro

Reperire tutte le informazioni necessarie "banca dati" tramite il rivenditore e/o agente sulla tipologia di cambio da trattare, filtro e lubrificante specifico per l'applicazione.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

La manutenzione straordinaria va eseguita esclusivamente per cercare di ripristinare i valori originali di cambiata (tempo), scivolamento frizioni o pressione circuito olio.

Nella manutenzione straordinaria va effettuata la pulizia del circuito di lubrificazione tramite l'additivo di lavaggio, la sostituzione dell'olio e la sostituzione del filtro.

Reperire tutte le informazioni necessarie "banca dati" tramite il rivenditore e/o agente sulla tipologia di cambio da trattare, filtro, lubrificante specifico e additivo di lavaggio.



INDIVIDUARE FILTRO OLIO DEL CAMBIO E PREPARARE ATF2

STEP 01

- 1.**
Effettuare una prova su strada per far alzare la temperatura del circuito di lubrificazione e per riscontrare eventuali anomalie del cambio.
- 2.**
Smontare cassa filtro aria e rimuovere batteria per individuare il filtro.
- 3.**
Riempire la tanica nel retro con lubrificante nuovo.

In caso di lavaggio inserire l'additivo nell'apposito contenitore.

- 4.**
Collegare il macchinario all'alimentazione ed accendere.



COLLEGARE ATF2 AL CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO

STEP 02

Procurarsi i raccordi in dotazione (vedere foto A)

1.
Rimuovere filtro e montare raccordo (A).



2.
Collegare il tubo PRESSURE con una prolunga
e poi su (P) del raccordo (A).

3.
Collegare il tubo RETURN con una prolunga
e poi su (R) del raccordo (A)



VERIFICA DEL CORRETTO COLLEGAMENTO ATF2 AL CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE

MOTUL EVO

**STEP
03**

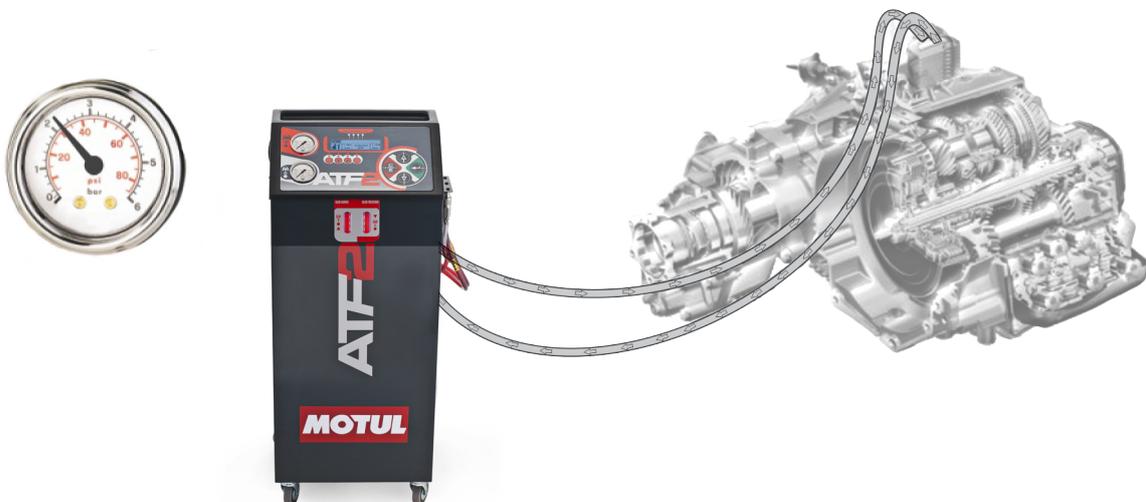
1.
Collegarsi al cambio tramite i raccordi in dotazione

2.
Con la schermata dell'ATF2 su

| HOME | | | |
|---|------|------------|------|
|  | OLD | 27/04/2012 | NEW |
| | 0.81 | 10:15 | 0.01 |

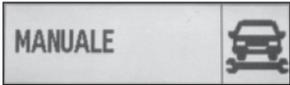
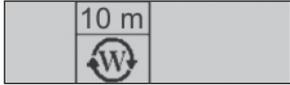
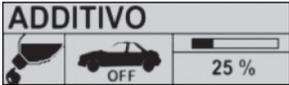
3.
Accendere il motore..

4.
Posizionare la leva del cambio in P



**Se il manometro non sale
SPEGNERE IMMEDIATAMENTE
e invertire i tubi di mandata e ritorno**

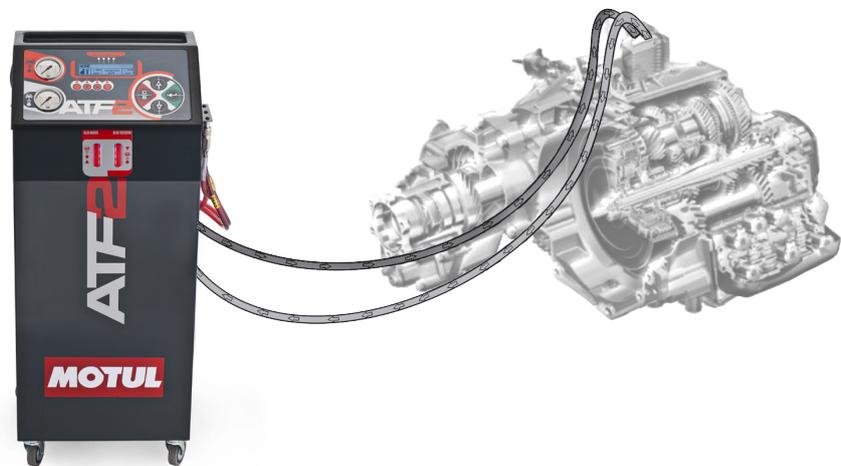
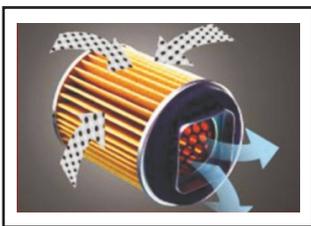
INSERIMENTO DELL'ADDITIVO PER EFFETTUARE IL LAVAGGIO DEL CIRCUITO

1. Tramite i pulsanti  entrare nella procedura  e premere 
2. Con la schermata  tramite i pulsanti  selezionare 
3. Con i pulsanti  selezionare  **CON LAVAGGIO** oppure  **SENZA LAVAGGIO**
4. In caso di lavaggio impostare 10 minuti  e premere 
5. Premere di nuovo  per introdurre l'additivo nel circuito 
6. Con il display  accendere la vettura ed attendere la fine del lavaggio



PULIZIA LUBRIFICANTE ESAUSTO TRAMITE FILTRO CON CAPTATORE MAGNETICO ATF2

- 1.**
Lasciare il motore acceso per fare pulizia tramite il filtro per circa 5 minuti
- 2.**
Spegnere il motore.

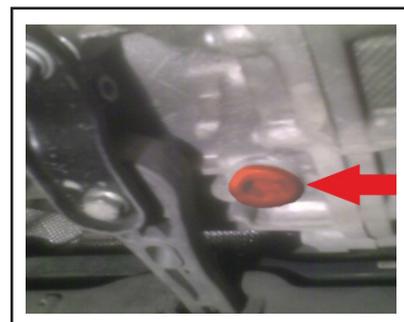


SVUOTAMENTO DEL LUBRIFICANTE NEL DEPOSITO

STEP 06

1.
Spegnere il motore.

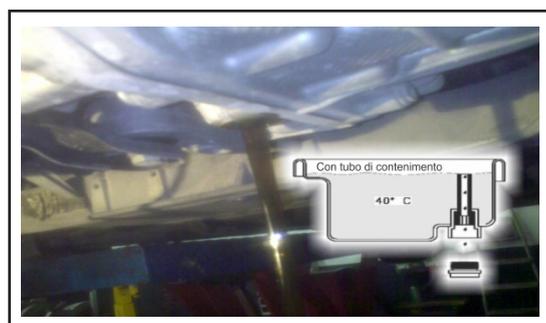
2.
Individuare il tappo dell'olio
posto sotto il cambio (foto 1).



3.
Svitare il tappo dell'olio (foto 2)



e scaricare la prima parte di olio esausto
(foto 3).



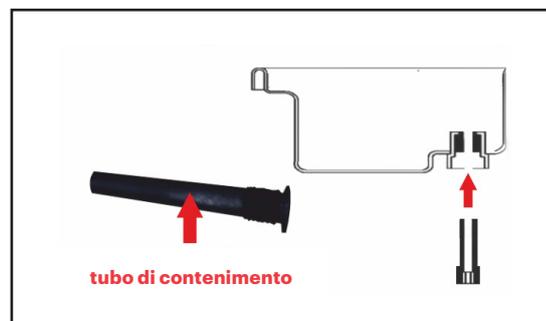
4.
Svitare il tubo di contenimento
esagonale interno per completare
lo scarico (foto 4).



SOSTITUZIONE DELL'OLIO NEL DEPOSITO

STEP 07

- 1.**
Ripristinare il tubo di contenimento



- 2.** Con la schermata

| | | | |
|----|------|-------|-------|
| ON | 12 m | 3.5 l | 7.5 l |
| | | | |

 tramite i pulsanti  selezionare

| |
|-------|
| 3.5 l |
| |

- 1.** Con il display su

| | | | |
|---------------|-----|-------|------------|
| CAMBIO FILTRO | | | |
| | OLD | 0.0 l | NEW 15.5 l |
| | | 0.0 l | 0.0 l |

 inserire olio nuovo premendo 

- 2.** Bloccare l'operazione quando l'olio nuovo fuoriesce dal deposito premendo 



**INTERROMPERE L'OPERAZIONE
APPENA FUORIESCE OLIO NUOVO**



SOSTITUZIONE OLIO NEL GRUPPO VALVOLE E NEL CANALE FILTRO

MOTUL EVO

**STEP
08**

1.
Riavvitare il tappo dell'olio (foto 1)
e completare sostituzione olio



2.
Tramite i pulsanti 

entrare nella procedura



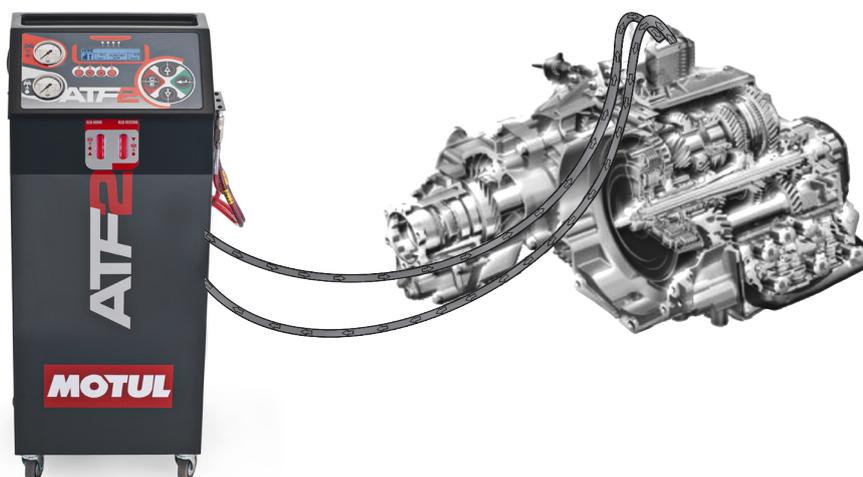
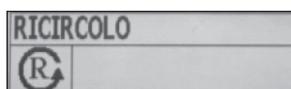
e premere



3.
Impostare una quantità di litri 2,5 di olio da sostituire

4.
Premere  e poi accendere la vettura.

Alla fine del processo ATF2 andrà
automaticamente su ricircolo:



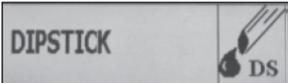
LIVELLO E RIPRISTINO FILTRO

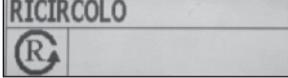
STEP 09

1.
Controllare il livello lasciando il macchinario ATF2
e la vettura accesi.

2.
Rimuovere tappo (foto 1) ed in caso di insufficienza,
ripristinare tappo e spegnere vettura.



3.
Uscire dal ricircolo premendo  e tramite i pulsanti 
andare su  premere  e tenendo premuto 
inserire 0,5 litri (per volta) di olio nuovo.

4.
Uscire dalla funzione **DIPSTICK** premendo  e tramite i pulsanti 
cercare  ed entrare tramite il pulsante 
selezionare  con  impostare tempo necessario
(esempio 10 minuti) premere  **accendere la vettura**

5.
Dopo 1 minuto controllare il corretto livello
dell'olio facendo riferimento alla foto 2

**IN CASO DI LIVELLO NON RAGGIUNTO RIPETERE
L'OPERAZIONE ESEGUENDO DI NUOVO I PUNTI 2-3-4-5**



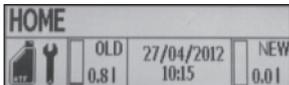
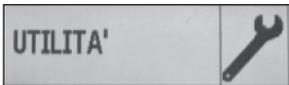
6.
Ottenuto il corretto livello, ripristinare il tappo,
spegnere la vettura e ripristinarla (foto 3)

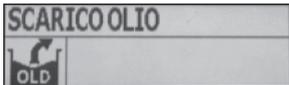


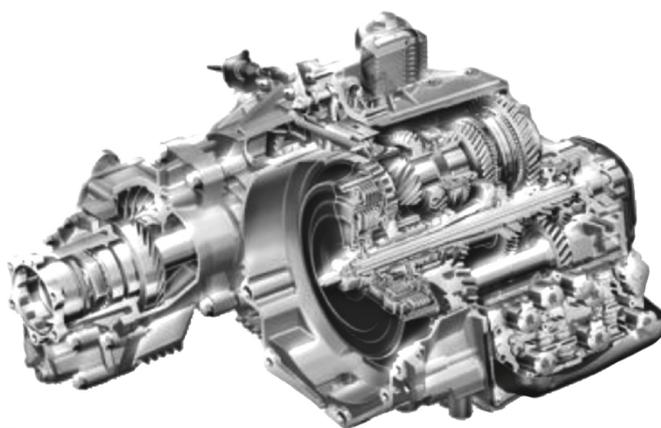
SVUOTAMENTO CISTERNA OLIO ESAUSTO

STEP 10

1.
Collegare il tubo per lo scarico con un qualsiasi raccordo.

2.
Dalla schermata  selezionare la voce 

3.
Entrare sulla voce  e premere 



SVUOTARE SEMPRE L'OLIO ESAUSTO