

# MOTUL EVO



## GUIDA ATF2



## PROCEDURA MANUALE

CON SOSTITUZIONE FILTRO



# MOTUL EVO

## MANUTENZIONE ORDINARIA

Nella manutenzione ordinaria vanno sostituiti esclusivamente olio e filtro.

Reperire tutte le informazioni necessarie "Banca dati" tramite il rivenditore e/o agente sulla tipologia di cambio da trattare, filtro e lubrificante specifico per l'applicazione.

## MANUTENZIONE STRAORDINARIA

La manutenzione straordinaria va eseguita esclusivamente per cercare di ripristinare i valori originali di cambiata (tempo), scivolamento frizioni o pressione circuito olio.

Nella manutenzione straordinaria va effettuata la pulizia del circuito di lubrificazione tramite l'additivo di lavaggio, la sostituzione dell'olio e la sostituzione del filtro.

Reperire tutte le informazioni necessarie "Banca dati" tramite il rivenditore e/o agente sulla tipologia di cambio da trattare, filtro, lubrificante specifico e additivo di lavaggio.



# TEST CAMBIO E PREPARAZIONE ATF2

**MOTUL EVO**

## STEP 01

**1.**

Effettuare una prova su strada per far alzare la temperatura del circuito di lubrificazione e per riscontrare eventuali anomalie del cambio.

**2.**

Riempire la tanica nel retro con lubrificante nuovo.



**3.**

In caso di lavaggio inserire l'additivo nell'apposito contenitore.



**4.**

Collegare il macchinario all'alimentazione e accendere.



# VERIFICA DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO ATF2 AL CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE

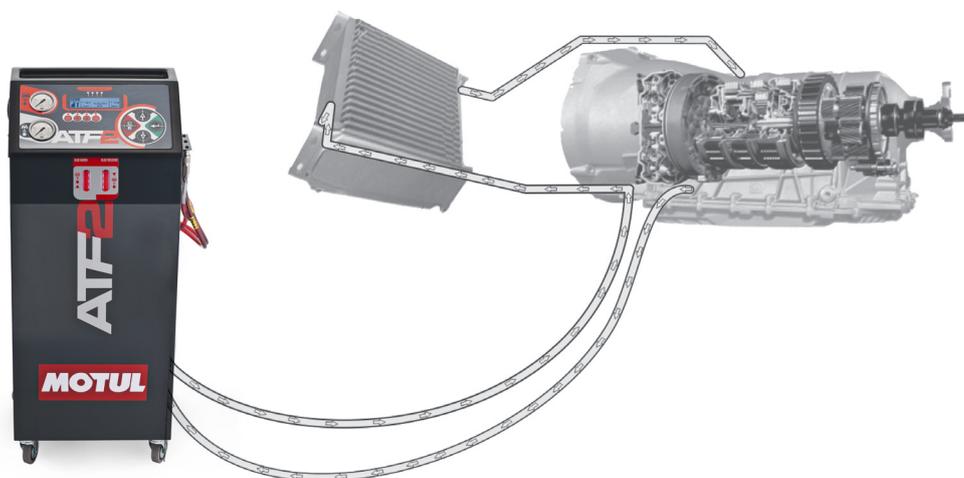
**1.**  
Collegarsi al cambio tramite i raccordi in dotazione.

**2.**  
Con la schermata dell'ATF2 su

HOME			
	OLD	27/04/2012	NEW
	0.81	10:15	0.01

**3.**  
Accendere il motore.

**4.**  
Posizionare la leva del cambio su P



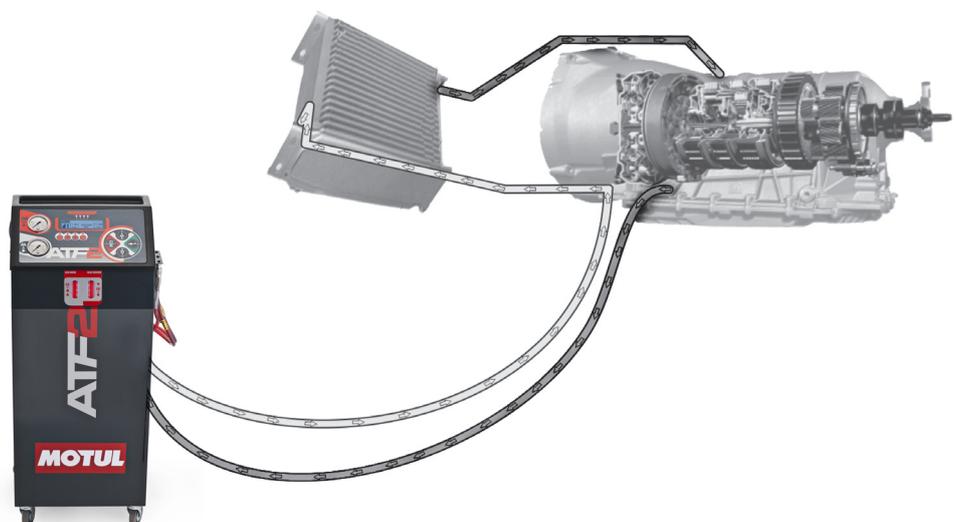
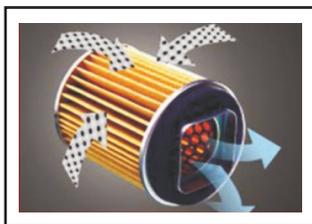
**Se il manometro non sale  
SPEGNERE IMMEDIATAMENTE  
e invertire i tubi di andata e ritorno.**

**STEP  
03****PULIZIA LUBRIFICANTE  
ESAUSTO TRAMITE  
FILTRO CON CAPTATORE  
MAGNETICO ATF2****1.**

Lasciare il motore acceso per fare una pulizia tramite il filtro per circa 5 minuti.

**2.**

Spegnere il motore.



# PROGRAMMAZIONE ATF2 PER ESEGUIRE IL LAVAGGIO

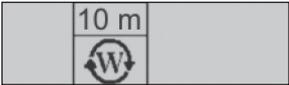
**1.** Tramite i pulsanti  entrare nella procedura 

e premere 

**2.** Con la schermata  tramite i pulsanti 

selezionare 

**3.** Con i pulsanti  selezionare  

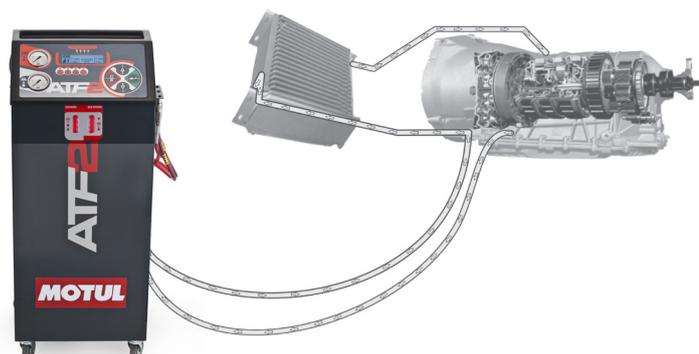
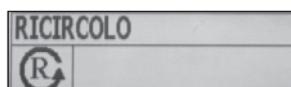
**4.** Impostare 10 minuti  e premere 

**5.** Premere di nuovo  per introdurre l'additivo 

**6.** Con il display  accendere la vettura ed attendere

la fine del lavaggio.

**ALLA FINE DEL LAVAGGIO ATF2  
RIMARRÀ:**



# ASPIRAZIONE OLIO IN COPPA E RIMOZIONE COPPA E FILTRO

**1.** Tramite i pulsanti  entrare nella procedura

e premere 



**2.** Lasciare aspirare l'olio in coppa.

CAMBIO FILTRO			
	OLD	0.0 l	NEW 15.5 l
		0.0 l	0.0 l

(sotto la voce **OLD** la quantità)

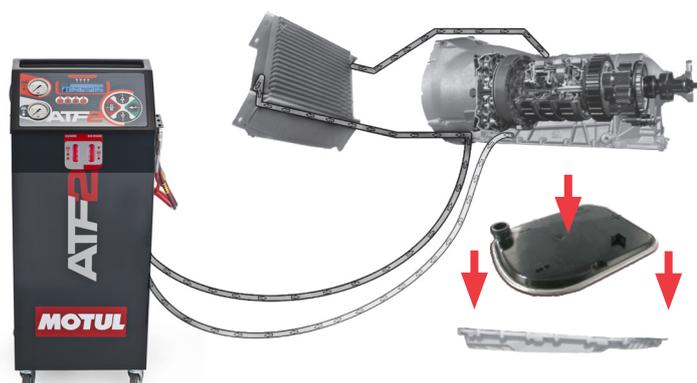
**3.** **Spegnere la vettura** con presenza di bolle d'aria nelle tubazioni e manometro a zero.

**4.** Con la vettura spenta rimuovere coppa e filtro.  
(in alcuni casi coppa filtro)

**5.** Pulire accuratamente coppa e calamite.  
(non necessario con coppa filtro)



**ARIA NELLE TUBAZIONI  
MANOMETRO A ZERO  
SPEGNERE VETTURA**



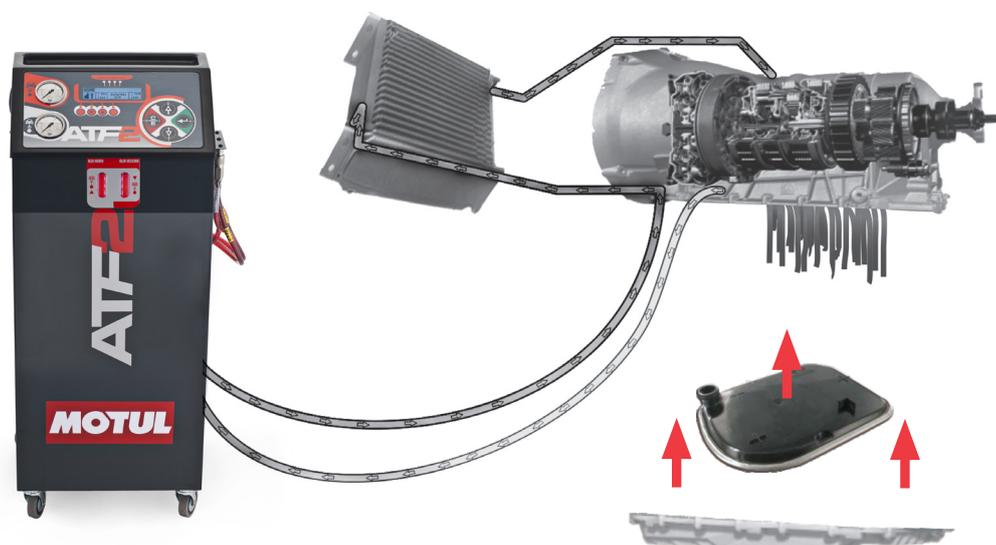
# LAVAGGIO E SOSTITUZIONE OLIO NEL RADIATORE CON MONTAGGIO FILTRO E COPPA

## STEP 06

**1.** Con il display su  inserire olio nuovo premendo 

**2.** Bloccare l'operazione quando l'olio nuovo fuoriesce dalla coppa premendo 

**3.** Rimontare accuratamente il filtro e la coppa.  
(in alcuni casi coppa filtro)



**Utilizzare raccogliatore olio esausto sotto la coppa.**

# RIEMPIMENTO IN COPPA CON OLIO NUOVO

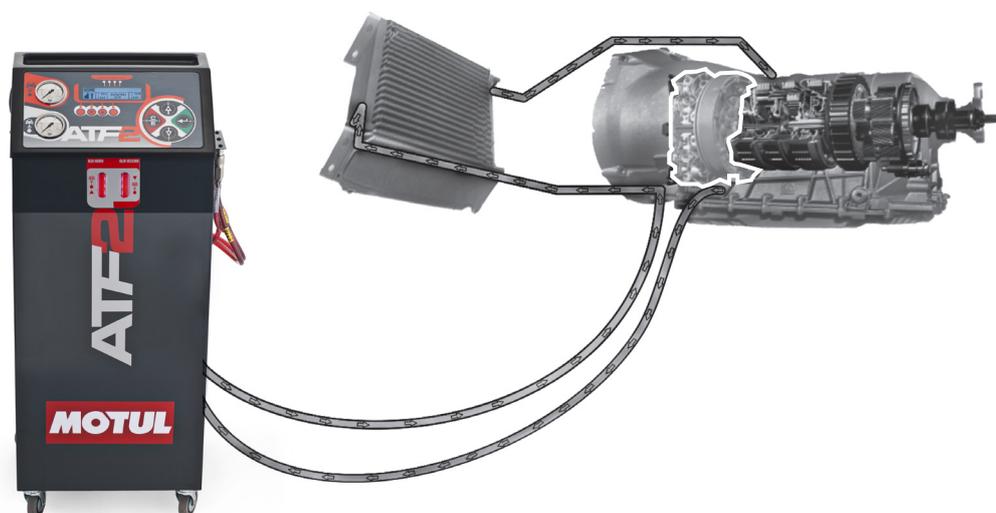
**MOTUL EVO**

**STEP  
07**

**1.** Con il display su  inserire olio nuovo premendo 

**2.** Aggiungere un litro in più di quello aspirato in precedenza (visibile sotto la voce OLD).

**3.** Per bloccare l'operazione premere 



# SOSTITUZIONE OLIO NEL CONVERTITORE

**MOTUL EVO**

**STEP  
08**

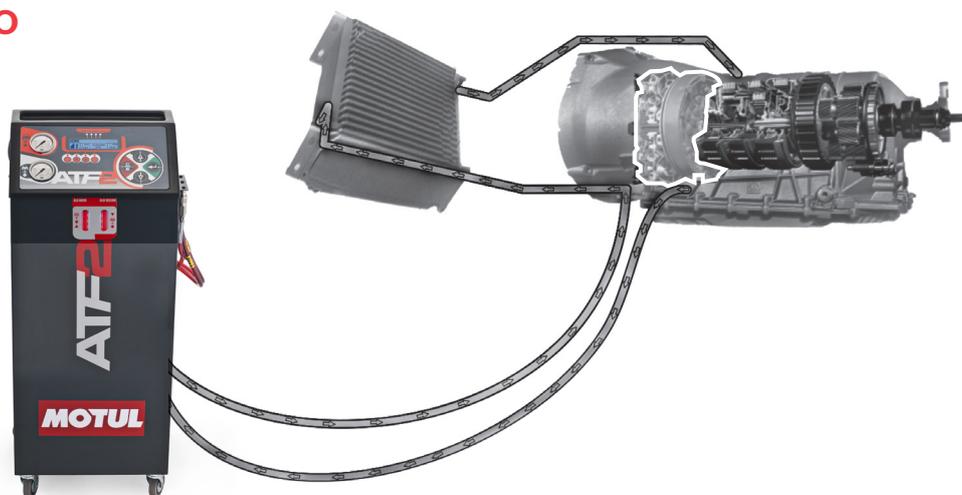
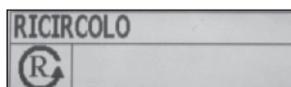
**1.** Tramite i pulsanti  entrare nella procedura 

e premere 

**2.** Impostare la quantità (vedi in basso) di olio da sostituire nel convertitore.

**3.** Premere il tasto  e poi accendere la vettura.

**ALLA FINE DEL LAVAGGIO  
ATF2 ANDRÀ:**



**ESEMPIO CALCOLO:** Totale circuito: lt 11  
Già riempiti in coppa: lt 4,5  
Rimangono da sostituire: lt 6  
Aggiungere circa 30% e impostare: lt 8,5

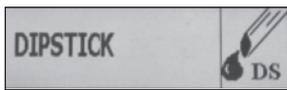
# PROCEDURA LIVELLO

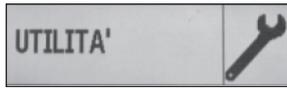
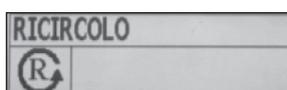
**MOTUL EVO**

**STEP  
09**

**1.**  
Controllare il livello lasciando il macchinario ATF2 e la vettura accesi.

**2.**  
In caso di insufficienza, **ripristinare tappo** e **spegnere la vettura**.

**3.**  
Uscire dal ricircolo premendo   
e tramite i pulsanti  andare su   
premere  e tenendo premuto  inserire 0,5 litri (per volta)  
di olio nuovo.

**4.**  
Uscire dalla funzione **DIPSTICK** premendo   
e tramite i pulsanti  cercare   
ed entrare tramite il pulsante  selezionare   
con  impostare tempo necessario (esempio 10 minuti),  
premere  e **accendere la vettura**.

**5.**  
Dopo 1 minuto controllare il corretto livello d'olio facendo riferimento alla **BANCA DATI**.

**IN CASO DI LIVELLO NON RAGGIUNTO RIPETER L'OPERAZIONE  
ESEGUENDO DI NUOVO I PASSAGGI 2, 3, 4, 5**

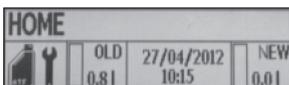
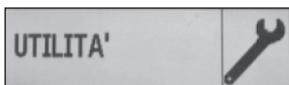
**6.**  
Ottenuto il corretto livello d'olio ripristinare il tappo e spegnere la vettura.

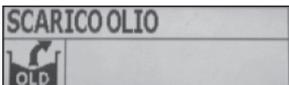
# SVUOTAMENTO CISTERNA OLIO ESAUSTO

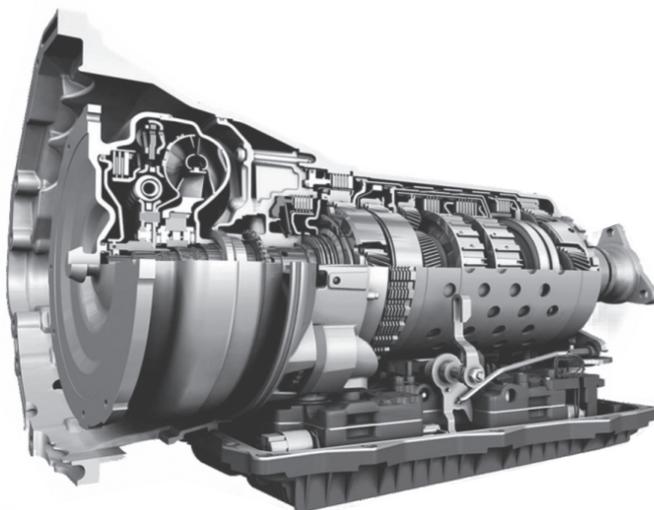
**MOTUL EVO**

**STEP  
10**

**1.**  
Collegare il tubo per lo scarico con un qualsiasi raccordo.

**2.**  
Dalla schermata  selezionare la voce 

**3.**  
Entrare sulla voce  e premere 



**SVUOTARE SEMPRE L'OLIO ESAUSTO!**